

# 仕事に差をつける。 新ハイゼットカーゴ

SAFETY

軽キャバン初<sup>※1</sup>「サポカーS ワイド」<sup>※2</sup>に該当

※1 軽商用バンクラス、2017年10月現在、ダイハツ工業(株)調べ。

## スマートアシストⅢ

「タント」や「ミライース」でもご好評の「スマートアシストⅢ」を新搭載。幅広い作動車速域に対応し、歩行者にも「緊急ブレーキ」が作動します。毎日運転される方へのものしもの備えになります。



**衝突警報機能** (対車両・対歩行者) /  
**衝突回避支援ブレーキ機能**  
(対車両・対歩行者)  
クルマだけではなく、歩行者との衝突回避もサポート



**誤発進抑制制御機能**  
(前方・後方)  
駐車場でペダルを踏み間違えた時、急発進を抑制



**車線逸脱警報機能**  
高速道路で起こりやすい、車線からはみ出しを防ぐ



**オートハイビーム**  
ハイ & ロービームを自動で切り替え、夜道の前方視界を確保



**先行車発進お知らせ機能**  
信号待ちでのうっかりを防止



## コーナーセンサー(リヤ2個)

誰でも安心・スムーズに駐車できるようサポート。

見切りの良いフロントと比べ、死角が多くなってしまう車両後方(左右)の障害物への接近をブザーでお知らせ。バック駐車も安心です。



※2 経済産業省や国土交通省などが推進する新しい自動車安全コンセプト「セーフティ・サポートカーS」(略称: サポカーS)。「スマアシⅢ」搭載車は、「サポカーSワイド」に該当

■スマートアシストⅢに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストⅢは、ドライバーの判断を補助し、事故被害の軽減を目的としています。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。■スマートアシストⅢの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。■このほか、スマートアシストⅢについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。■スマートアシストⅢの詳細は販売会社にお問い合わせください。

UTILITY

## 「収納力」をアップさせてスマートな使い心地

様々なサイズの収納を、すぐ手が届く位置に装備しました。

助手席トレイ/センタートレイ **NEW**



オーバーヘッドシェルフ **NEW**



マルチユーティリティフック **NEW**



働くクルマにも安全・安心を **スマアシ購入サポート 3万円** **実施中**

[対象車種: ハイゼットカーゴ、アトレーワゴン、ハイゼットキャディー]

2017年12月31日までにハイゼットカーゴ、アトレーワゴン、ハイゼットキャディー、スマートアシスト付きグレード(新車)をご成約いただき2018年1月末までに届出いただくことを条件にスマートアシストを購入サポート(3万円割引・税抜き)致します。

●既にご成約済みの車両にさかのぼって適用することはできません。●ダイハツ関係者への適用はありません。●営業日は店舗によって異なります。●キャンペーン適用条件は販売会社によって異なる場合がございます。●一部の店舗では実施していない場合がございます。●その他、詳しくはスタッフにおたずねください。